

Kielce dn. 11.03.2021 r.

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI DOTYCZĄCE PRZETARGU NA:**

W związku z zapytaniami dotyczącymi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Dostawę ambulansów drogowych typu B szt. 3**” numer sprawy: **TP/45/2021** Świętokrzyskie Centrum Ratownictwa Medycznego i Transportu Sanitarnego w Kielcach zgodnie z Art. 284 ust. 6 ustawy pzp. przekazuje ich treść i odpowiedzi.

### **PYTANIA I ODPOWIEDZI**

**Pytanie 1** Dotyczy eksploatacji:

Czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok. 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna, ale o standardowe przeglądy, które są niezbędne w celu jej utrzymania.

**Odpowiedź: Koszty przeglądów okresowych samochodu bazowego będzie pokrywał każdorazowo Zamawiający.**

**Pytanie 2** Dotyczy eksploatacji

Prosimy o potwierdzenie, iż w cenie ofertowej nie ma być zawartych dodatkowych kosztów związanych z bezpłatnymi przeglądami pojazdu, zabudowy i sprzętu medycznego w okresie gwarancji? Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna, ale o standardowe płatne przeglądy, które są niezbędne w celu jej utrzymania.

**Odpowiedź: Potwierdzamy.**

**Pytanie 3**

Dotyczy OPZ adaptacja pkt. V – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wszystkich elementów do systemu SWD PRM oprócz tabletu i drukarki.

**Odpowiedź: Potwierdzamy.**

**Pytanie 4**

Dotyczy uchwytów (adapterów) do montażu stacji dokującej do tabletu oraz drukarki systemu SWD.

Czy Zamawiający wymaga by sposób montażu uchwytów (adapterów) do stacji dokującej tabletu oraz drukarki systemu SWD opisanych w pkt. V. umożliwiał korzystanie z tych urządzeń w trakcie jazdy ambulansu?

**Odpowiedź: Tak.**

**Pytanie 5** Dotyczy certyfikatu zgodności.

W związku z faktem, iż przedmiotem zamówienia są ambulanse typu B to czy do oferty można dołączyć certyfikat zgodności z aktualną normą PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu C wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną?

**Odpowiedź: Certyfikat zgodności z aktualną normą PN EN 1789 winien dotyczyć ambulansu typu B, który jest przedmiotem zamówienia.**

**Pytanie 7** Dotyczy Respirator transportowy z wyposażeniem:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści urządzenie renomowanego europejskiego producenta firmy Weinmann model Medumat Standard 2, będący na wyposażeniu wielu ambulansów i szpitali w Polsce, charakteryzujący się następującymi parametrami:

- Zasilanie pneumatycznie – bateryjne
- Respirator przeznaczony do wentylacji dorosłych, dzieci i niemowląt w trakcie transportu ambulansem i w trakcie transportu wewnątrzszpitalnego
- Odporny na wstrząsy
- Temperatura użytkowania w zakresie  $-20 +50^{\circ}$
- Waga samego respiratora ok. 2,5 kg
- Zasilanie w tlen o ciśnieniu od 2,7 do 6,0 bar
- Zużycie gazu napędowego ok. 250 ml/min przy PEEP równym 0 mbar i ciśnieniu wdechowym 20 mbar – wentylacja osoby dorosłej zgodnie z ERC zużycie gazu ok. 25 ml na cykl oddechowy (przy 10 odd/min)
- Maksymalny przepływ do 80 l/min
- Zasilanie 12V/230V w zestawie płyta ścienna 12V zgodna z PN EN 1789
- Układ pacjenta z zaworem umożliwiającą wentylację bierną 100% jednorurowy, wielorazowy
- Ładowanie od 0 do 95 % 3,5 h
- Zasilanie z baterii 10 h w warunkach pracy ambulansu
- Wentylacja 100% tlenem i Air Mix (stężenie O<sub>2</sub> uzależnione od parametrów wentylacji i zawiera się w przedziale ok. 55% do 75%)
- Zabezpieczenie przed przypadkową zmianą ustawień parametrów oddechowych
- System testowy, pozwalający na sprawdzenie działania respiratora
- Tryb CPR – oddech automatyczny (pacjent zaintubowany) lub oddech podawany ręcznie (cykl 30:2 lub 15:2), pauza na czas analizy rytmu, metronom sygnalizujący uciski (możliwość wyłączenia)
- Możliwość wykonania oddechu spontanicznego na każdym etapie wentylacji – tryby IPPV i SIMV; bez blokowania automatycznie cyklu wentylacji
- Tryby wentylacji IPPV, SIMV+ASB, CPAP+ASB, RSI, CPR, Demand,
- Tryb Demand uruchamiany ręcznie
- Tryb CPAP – regulacja PEEP i ciśnieniowa zastawka bezpieczeństwa, przepływ automatyczny
- Tryb ratunkowy – natychmiastowe rozpoczęcie wentylacji dorosli/dzieci/niemowlęta z prekonfigurowanymi ustawieniami dla każdej grupy wiekowej
- Prekonfigurowane ustawienia dla trybu ratunkowego dorosli 600 ml/12 oddechów, dzieci 200 ml/20 oddechów, niemowlęta 100 ml/30 oddechów zgodne z ERC, z możliwością ustawienia własnych startowych parametrów
- Częstotliwość oddechowa regulowana w zakresie 5-50 oddechów/min
- Objętość oddechowa regulowana w zakresie 50 – 2000 ml
- Ciśnienie PEEP regulowane w zakresie od 0 do 30 cmH<sub>2</sub>O – integralna funkcja respiratora
- Ciśnienie w drogach oddechowych regulowane w zakresie 10-65 mbar
- Czulość triggera: -1,3 mbar przy PEEP > 0 i -0,8 mbar przy PEEP = 0
- Bezdech 4-60 s
- Zakres manometru od -5 do +70 cm H<sub>2</sub>O
- Stosunek I:E – 1:1 w trybie RKO 30:2, 15:2 oraz RSI ręczny od 1:4 do 4:1 Czas wdechu od 0,45 s do 4,5 s
- Wyzwalacz automatyczny - ciśnieniowy

- Zintegrowany kolorowy wyświetlacz TFT 5 cali do prezentacji parametrów nastawnych oraz manometru
- Zakres temperatur pracy -20 – + 50° C
- Przechowywanie -40 – +70° C
- IP 54
- Zgodny z normą RTCA DO 160 G
- Zgodny z normami EN 60601-1, EN 1789, EN 794-3, ISO 10651-3
- Obrazowanie następujących parametrów: ciśnienie PEEP, ciśnienie maksymalne wdechowe, objętość oddechowa, objętość minutowa, częstość oddechowa
- Alarmy dźwiękowe, wizualne oraz komunikaty informujące o rodzaju alarmu wyświetlane na ekranie w języku polskim.
- Alarmy: bezdechu, nieszczelności układu, wysokiego/niskiego poziomu ciśnienia w drogach oddechowych, rozładowanego akumulatora/braku zasilania
- Zapis danych na karcie pamięci: testy systemu, rejestr zdarzeń
- Możliwość rozbudowy o opcję Bluetooth – eksport danych
- Możliwość rozbudowy o pomiar kapnometrii
- Możliwość rozbudowy o tryby ciśnieniowe BiLevel, PRVC, PCV
- Tolerancja elektromagnetyczna zgodna z normami EN 60601-1-2, EN 61000-4 (części 2 - 6, 8 i 11), eliminacja zakłóceń PN EN 55011, odporność na zakłócenia RTCA DO 160 G
- Zestaw tlenowy – torba transportowa, butlę tlenową 2,7 l, reduktor tlenowy z gniazdem AGA O2 i przepływomierzem obrotowym 0-25 l/min, ciśnienie robocze 200 atm, przepływ z gniazda AGA powyżej 120 l/min, manometr w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniem
- Przewód pacjenta wielorazowy oraz jednorazowy ze zmniejszoną przestrzenią martwą do wentylacji dzieci i niemowląt

**Odpowiedź: Zamawiający określił minimalne wymagania w SWZ i oferowany sprzęt musi spełnić wskazane parametry i funkcjonalności.**

#### **Pytanie 8**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone urządzenie posiadało możliwość wyzwalania oddechów w trybie ręcznym przy masce do wentylacji, tak żeby osoba, która prowadzi wentylację ręczną jednocześnie miała możliwość wyzwalania oddechów uszczelniając maskę dwoma dłońmi?

**Odpowiedź: Zamawiający określił minimalne wymagania w SWZ i oferowany sprzęt musi spełnić wskazane parametry i funkcjonalności.**

#### **Pytanie 9**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone urządzenie wyposażone było w ekran o przekątnej przynajmniej 5 cali, dzięki czemu zwiększy się ergonomia użytkownika i bezpieczeństwo pacjenta?

**Odpowiedź: Zamawiający określił minimalne wymagania w SWZ i oferowany sprzęt musi spełnić wskazane parametry i funkcjonalności.**

#### **Pytanie 10 Dotyczy Defibrylator transportowy z wyposażeniem:**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści wysokiej klasy defibrylator, cenionego europejskiego producenta o poniższych parametrach:

- Łyżki twarde dla dorosłych i nakładki pediatryczne na łyżki dziecięce

- Czas ładowania do energii maksymalnej niezależny od poziomu naładowania akumulatorów 5 sekund  $\pm$  2 sekundy
- Pełne sterowanie za pomocą przycisków na łyżkach defibrylacyjnych, drukowanie za pomocą dedykowanego przycisku na obudowie oraz każdorazowo automatycznie po wyładowaniu
- Czas pracy na 3 akumulatorach 600 min Monitorowania lub 428 defibrylacji energią 200J;
- 3 akumulatory litowo-jonowe bez efektu pamięci, czas ładowania do 100% 2 godziny
- Ekran kolorowy TFT o przekątnej 8,4"
- Wyświetlanie na ekranie oraz wydruk pełnego zapisu 12 odp. EKG,
- Wydruk interpretacji słownej wyników analizy oraz wyników pomiarów amplitudowo-czasowych;
- Pamięć w postaci karty danych CF do zapisu monitorowania, defibrylacji, stymulacji, procedur terapeutycznych, danych pacjenta, zrzutów ekranu, dźwięków z otoczenia;
- Funkcja stymulacji zewnętrznej regulowana w zakresie 30-150 imp./min.
- Transmisja 12 odprowadzeniowego zapisu EKG oraz mierzonych parametrów przez dedykowany modem, transmisja GSM 3G z kartą SIM, bez kosztowa po stronie nadawcy i odbiorcy przez cały okres użytkowania defibrylatora transmisja pozwalająca na odbiór we wskazanych przez Zamawiającego miejscach wyposażonych w komputer z dostępem do internetu;
- 2 kable : 4 i 6 żyłowy do pomiaru 6 i 12 odprowadzeń EKG
- Filtry cyfrowe umożliwiające prezentację na ekranie niezakłóconego obrazu przebiegu EKG w transporcie (brak w trakcie uciskania klatki piersiowej)

Przy zachowaniu pozostałych parametrów OPZ.

**Odpowiedź: Zamawiający określił minimalne wymagania w SWZ i oferowany sprzęt musi spełnić wskazane parametry i funkcjonalności.**

#### **Pytanie 11**

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla jednego ambulansu.

**Odpowiedź: Szacunkowy roczny przebieg ambulansu wynosi 59000km.**

#### **Pytanie 12**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w stacji obsługi danej marki.

**Odpowiedź: Potwierdzamy.**

#### **Pytanie 13**

Z uwagi na fakt, iż Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów sanitarnych wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:

Skrzynię stricte AUTOMATYCZNA, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w

pełni automatycznej) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położzeń tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe

**Odpowiedź: Potwierdzamy, że Zamawiający tak rozumie pojęcie automatycznej skrzyni biegów jak opisano w pytaniu.**

#### **Pytanie 14**

Czy poprzez punktowany parametr techniczny „asystent martwego punktu pomagający uniknąć wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi) Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

**Odpowiedź: Zamawiający nie stawia wymagań w tym zakresie.**

#### **Pytanie 15**

Czy poprzez punktowany parametr techniczny „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi przesuwanych prawych do przestrzeni ładunkowej” Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

**Odpowiedź: Tak.**

#### **Pytanie 16**

Czy poprzez punktowany parametr techniczny „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi lewych do przestrzeni ładunkowej” Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznego rozwiązania producenta pojazdu bazowego, którego montaż odbywa się na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta?

**Odpowiedź: Tak.**

#### **Pytanie 17**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zrealizowania przedmiotu zamówienia do dnia 16.06.2021 r. i w związku z powyższym prosimy o zmianę zapisu:

§ 5 pkt. 1 Sprzedający zobowiązany jest do wykonania dostawy karetek z wyposażeniem do miejsca odbioru w Kielcach ul. Pakosz 72 oraz ich przekazania Kupującemu w terminie ..... dni od dnia zawarcia umowy (najpóźniej do dnia 16.03.2021 r.).

na

§ 5 pkt. 1 Sprzedający zobowiązany jest do wykonania dostawy karetek z wyposażeniem do miejsca odbioru w Kielcach ul. Pakosz 72 oraz ich przekazania Kupującemu w terminie ..... dni od dnia zawarcia umowy (najpóźniej do dnia 16.06.2021 r.).

i analogicznie o zmianę zapisu z par. 3 pkt. 1 – dotyczący terminu płatności, obecny zapis stanowi „płatność zostanie dokonana w terminie 30 dni (najpóźniej do 31.03.2021 r.).

**Odpowiedź: Potwierdzamy. W związku z zaistniałą omyłką pisarską zamawiający zmodyfikuje zapis.**